



# UPDATE GZI-EMMEN

HET LAATSTE NIEUWS OVER ONZE WERKZAAMHEDEN BIJ U IN DE BUURT

**NUMMER 2**  
augustus 2019

Dit is de tweede uitgave van Update GZI-Emmen; een bewonersbrief over actuele activiteiten van NAM in en om het GZI-terrein. Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de afdeling communicatie op telefoonnummer 0592 36 82 22.

**GZI NEXT PARTNERS**

provincie Drenthe



**2 EEN BIJZONDERE KLUS**  
Maak kennis met Arjan van de Schootbrugge, projectleider Sloop en asbestsanering van SGS Search op het GZI-terrein.

**3 MAN VAN HET EERSTE UUR**  
Senior Production Supervisor Alex Moes was vanaf dag één betrokken bij GZI-Emmen. "Het is een deel van mijn leven."

**4 ENERGIETRANSITIE**  
Een zonnepark op het GZI-terrein is een van de plannen voor de energietransitie die vanuit Emmen ontwikkeld wordt.

## Springplan betonnen schoorsteen

De schoorsteen is een 75 meter hoge constructie.

De eerste 72 meter is een betonnen structuur, de overige 3 meter zijn de stalen buizen die eruit steken.

Totaal gewicht: 1326 ton

Buiten diameter basis: 11 m (omtrek 34,54 m<sup>2</sup>)

Buiten diameter top: 7 m (omtrek 21,98 m<sup>2</sup>)

## Springplan stalen fakkel

De fakkel is een 100 meter hoge stalen constructie.

Deze structuur ('derrick structure') ondersteunt 3 flare-pijpen met een diameter van 0,6 meter (24 inch).

Gewicht valrichting zijde: 90 ton

Gewicht achterzijde (N862): 40 ton



Foto: ©Hans Banus

## NAM LAAT SCHOORSTEEN EN FAKKEL GZI-EMMEN VALLEN

Sloop met behulp van explosieven op zaterdag 17 augustus

Op zaterdag 17 augustus om 11:00 uur worden - onder voorbehoud - de schoorsteen en de fakkelinstallatie op het GZI-terrein aan de Phileas Foggstraat in Emmen gesloopt. Dit wordt uitgevoerd onder leiding van een gecertificeerde expert, een zogeheten springmeester. De springmeester laat deze twee markante objecten gecontroleerd neergaan met behulp van springstoffen. Eenmaal tegen de vlakte worden de schoorsteen en fakkel verder gesloopt en afgevoerd.

### OMGEVING TIJDELIJK AFGEZET

Veiligheid heeft die dag de hoogste prioriteit en de risico's die de klus met zich meebrengen worden tot een minimum beperkt. Daarom heeft VSM Sloopwerken geadviseerd om de schoorsteen en fakkelinstallatie 'te springen' in plaats van ze van boven tot onder af te breken. Dit kost namelijk meer werk en levert bij elke handeling meer risico op dan bij het neerhalen met springstoffen.

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren heeft NAM en de sloopaannemer uitvoerig overleg gehad met overheidsinstanties en lokale hulpdiensten. Daarom worden

in het gebied enkele wegen voor al het verkeer tijdelijk afgesloten. Met borden en verkeersregelaars wordt dit duidelijk aangegeven. Het gedeelte van de Phileas Foggstraat dat grenst aan het GZI-terrein wordt volledig afgesloten tussen circa 10:45 uur en 11:15 uur. Ook wordt dan de N862 afgesloten middels een rijdende afzetting.

### GZI-NEXT

De sloop symboliseert de afsluiting van de oude GZI-periode en de start van GZI Next: een samenwerkingsproject waarin de mogelijkheden worden verkend duurzame energie op het GZI-terrein te produceren.

Arjan van de Schootbrugge is projectleider Sloop en asbestsanering van SGS Search Ingenieursbureau



Foto: ©Hans Banus

## “DIT IS TOCH WEL EEN BIJZONDERE KLUS”

Ontmanteling GZI-terrein zo goed als afgerond

In het voorjaar van 2018 heeft NAM de Gaszuiveringsinstallatie (GZI) aan de Phileas Foggstraat in Emmen, na eenendertig jaar gesloten. SGS Search en VSM Sloopwerken hebben het afgelopen jaar de bovengrondse procesinstallatie verwijderd, nadat NAM deze eerst had schoongemaakt.

### SLOOPMANAGEMENT

Bij een sloop- of renovatieproject komt veel kijken: vergunningen, onderzoeken, aanbestedingsprocedures, projectmanagement enz. Om weloverwogen keuzes te maken, is inzicht in de risico's en kansen van een project uitermate belangrijk. SGS Search begeleidde het hele project met strategisch advies en specialistisch onderzoek, en verzorgde de dagelijkse aansturing van alle betrokken partijen in het proces.

### PROJECTLEIDER

Arjan van de Schootbrugge is sinds mei 2018 als projectleider Sloop en asbestsanering van SGS Search Ingenieursbureau B.V. bij de ontmanteling van het GZI-terrein betrokken. We stellen Arjan aan u voor: "Ik ben vijfenveertig jaar oud en woonachtig in Zwolle. Getrouwd

met Renske en vader van 'n prachtig koningskoppel, Elin van zeven jaar en Jurre van bijna vijf jaar."

### Hoe was het om op het voor-malig GZI-terrein te werken?

"Werken op het terrein aan de Phileas Foggstraat is heel bijzonder. Als ik de werkzaamheden vergelijk met eerdere klussen dan is dit toch wel een bijzondere klus. Het gaat hier om projectbegeleiding in de meest brede zin van het woord. Van deskresearch, voorbereidende werkzaamheden, selecteren van de aannemer, ontwerpplannen maken en het organiseren van alle bijkomende (rand)zaken, maar ook het verzorgen van rondleidingen over het terrein tijdens de uitvoering, lid zijn van een onderzoeksteam en het bewaken van de dagelijkse gang van zaken, veiligheid en voortgang. Ik ben zelfs de portier op de GZI."

### Heb je tijdens het werk op het NAM-terrein iets bijzonders meegemaakt?

"De medewerking die je krijgt vanuit de diverse afdelingen van NAM is bijzonder te noemen. Er worden zelfs medewerkers van NAM van overzee ingevlogen om mee te denken in de voorbereidingen van een bepaald proces, zoals een technisch constructeur die meedenkt om de schoorsteen en fakkels te ontmantelen. Daarnaast zal het 'springen' van de schoorsteen en de fakkelininstallatie met gebruik van explosieven ook een ervaring worden die je niet alle dagen meemaakt."

### Weet je al wat je volgende klus gaat worden?

"Ja, dat zal hoogstwaarschijnlijk de sloop van NAM-locatie Ten Post gaan worden."

### NIEUWE BESTEMMING GZI-TERREIN

Nu het terrein ontmanteld is levert dat voor NAM een groot terrein op met tal van mogelijkheden voor nieuwe energie. Met de industriële bestemming en de bestaande verbindingen met de regionale en landelijke energie-infrastructuur, kan het GZI-terrein een belangrijke rol spelen bij de energietransitie.

Senior Production Supervisor Alex Moes was vanaf dag één betrokken bij de GZI in Emmen



## “DE GZI IS EEN DEEL VAN MIJN LEVEN”

Alex Moes koestert de mooie herinneringen

Het is 1985 als Alex Moes bij NAM wordt aangenomen voor een twee jaar durende opleiding tot Procesoperator bij Shell Moerdijk. Met twintig andere jongens volgt hij de opleiding om vervolgens de nieuwe fabriek in Emmen naar eigen zeggen 'te operaten'. Wanneer de Gaszuiveringsinstallatie (GZI) in 1987 in bedrijf gaat, is Alex erbij. Hij begint als Junior Procesoperator: "Een geweldig mooie installatie. Volledig onafhankelijk van de omgeving, een soort offshore op het land!"

### MINDER MENSENHANDEN

In de eerste jaren bij de GZI wordt er gewerkt met twaalf man per ploeg in continudiensten. Later verandert dit naar vier personen, waarvan twee op de GZI en twee in het veld. Vanwege minder gasopbrengst werd besloten het nodige aan de installatie aan te passen. Daarnaast werd steeds meer werk geautomatiseerd, waardoor er ook minder mensenhanden nodig waren.

### TROUW AAN NAM

Tot op heden is Alex Moes (51) altijd trouw gebleven aan NAM, al was dit niet altijd bij de GZI. Hij wisselt regelmatig van locatie en neemt af en toe een zijstapje binnen het bedrijf. Alex ontwikkelt zich

binnen NAM tot Senior Production Supervisor en keert in 2011 terug naar de GZI in Emmen.

### SAMEN VOLWASSEN WORDEN

Ondanks dat er door de jaren heen veel verloop is, blijft een hechte club over die veel met elkaar deelt. "We zaten constant bij elkaar en wisten alles van elkaar. Je maakt in al die jaren een heleboel mee, zoals trouwerijen en baby's die geboren worden. We zijn dus met elkaar volwassen geworden. Die samenwerking mis ik nog elke dag. Nu zit iedereen over verschillende locaties versnipperd." Niet alleen de mensen, maar ook de GZI is van grote betekenis voor Alex: "De Gaszuiveringsinstallatie is

een belangrijk deel van mijn leven. Ik heb er veel tijd met alle plezier doorgebracht en ruimte gekregen om mezelf te ontwikkelen, als werknemer én als persoon. Toen ik binnenkwam was ik nog een jonge hond, en moet je mij nu zien: ik ben getrouwd en heb kinderen!"

### EEN WELKOME AANVULLING

Ook voor de omgeving was de GZI van grote betekenis. Allereerst op het gebied van werkgelegenheid, want veel mensen kregen een baan op het terrein. Daarnaast was het ook voor omliggende bedrijven een welkome aanvulling; van supermarkt en snackbar tot de Chinees die vaak kon opdraven om eten te brengen.

### EEN STAD BIJ NACHT

Met de collega's van toen heeft Alex Moes nog steeds contact. "De vriendschappen die bij de GZI zijn opgebouwd, zijn eigenlijk altijd gebleven." Anekdoten om met elkaar te delen zijn er genoeg: "Tijdens een nachtdienst was een klep van de uitlaat van de 'plant' dichtgevallen. De druk was zo hoog, dat alle druk van de GZI via de fakkels eruit kwam. De vlam werd daardoor zo groot, dat het volledige terrein werd verlicht. Een stad bij nacht. De nachtverlichting ging zelfs uit!"

# PLAN VOOR ZONNEPARK VAN 12 MEGAWATT OP GZI-TERREIN

Actieve rol voor Emmen in Nederlandse energietransitie

## DIT JAAR VAN START

Shell werkt momenteel aan de voorbereidingen voor de bouw van een nieuw zonnepark op het terrein van de Gaszuiveringsinstallatie (GZI) in Emmen. Het beoogde zonnepark heeft een capaciteit van 12 megawatt, vergelijkbaar met het energiegebruik van 4.500 huishoudens. Naar verwachting wordt nog dit jaar gestart met de constructie. Daarmee wordt begonnen als de sloop van de oude installaties van de GZI is afgerond.

Vorig jaar is voor het project een Omgevingsvergunning verleend en is de subsidie Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+) verkregen. Ook is een netaansluiting aangevraagd. Op dit moment wordt het technische ontwerp voor het zonnepark afgerond. De mogelijkheid om stroom te leveren aan eindgebruikers op het GZI-terrein wordt nader onderzocht. Bij het ontwerp van de netaansluiting is hier reeds rekening mee gehouden.

Shell wil een actieve rol spelen in de Nederlandse energietransitie. Het bedrijf investeert in concrete projecten zoals grootschalige wind

op zee, snellaadpalen op Shell-tankstations en zonneparken op land. Op het chemiecomplex Shell Moerdijk is begin 2019 een zonnepark van 27 MW geopend. De geproduceerde stroom wordt door het chemiecomplex afgenomen.

## VERKEERSPLAN

In samenwerking met Gemeente Emmen wordt een verkeersplan opgesteld voor het bouwverkeer tijdens de aanleg van het zonnepark. Zodra meer duidelijkheid is over de aanleg, informeren we de bedrijven in de omgeving.



DECEMBER - 27 DECEMBER 1985

## FOTO'S UIT HET GZI-ARCHIEF



OVERALL VIEW FROM THE FLARE STACK



2 - 27 MART 1987

## CONTACT

Als u vragen of opmerkingen heeft naar aanleiding van onze werkzaamheden in en om het GZI-terrein, dan kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de afdeling communicatie van NAM, telefoon 0592 36 82 22. Buiten kantooruren kunt u contact opnemen met de centrale meldkamer op nummer 0592 36 40 00. Meer informatie is ook te lezen op onze website [www.nam.nl](http://www.nam.nl).

## COLOFON

Update GZI-Emmen is een uitgave van de afdeling communicatie van NAM. Telefoon 0592 36 82 22 Postbus 28000, 9400 HH Assen E-mail: [nam-communicatie@shell.com](mailto:nam-communicatie@shell.com) Oplage: 17.250 exemplaren

Deze editie van Update GZI-Emmen is mede tot stand gekomen na bijdragen van Provincie Drenthe, Gemeente Emmen, Emmtec Services, New Energy Coalition, Gasunie, EBN en Shell.

 @NAMbv